Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Große Schweißtechnische Tagung I

Interessante fügetechnische Konstruktionen

J. Porbeck, L. Nguyen und J. Kämmerer, Wachtendonk	
Neufertigung von Rückzugsbrücken für den Einsatz im Schwermaschinenbau	1
G. Wisner, A. Zillessen, M. Brodel, E. Stammen und K. Dilger, Braunschweig	
Schnellkleben im Fertighausbau durch neuartige konduktiv beheizte Klebebänder	4
S. Jahn, F. Gemse und S. Dahms, Jena	
Diffusionsgeschweißte Komponenten – Anwendungsübersicht	10
Additive Fertigung – SLM-Status	
S. Sändig, S. Jahn, R. Kahlenberg, S. Matthes und S. Straube, Jena	
Einfluss des Prozessgases auf den Strahlschmelzprozess und Empfehlungen zur Steigerung der Prozessstabilität	16
V. Seyda, D. Herzog, C. Emmelmann, Hamburg, S. Jahn, S. Sändig und C. Straube, Jena	
Einflussfaktoren auf die Qualität von Ti-6Al-4V-Bauteilen in der laseradditiven Fertigung 2	22
Nutzfahrzeugbau	
V. Wesling, A. Schram, K. Treutler, Clausthal, D. Schmidt, Hasbergen, und H. Nullmeier, Duisburg	
Leichtbau in der Agrartechnik durch neue Fügekonzepte für moderne Feinkornbaustähle 2	29
J. Englert und H. Liebel, Lauf an der Pegnitz	
Reparaturschweißen an Mobilkranen	34
B. Möller, J. Baumgartner, H. Steege, R. Wagener, H. Kaufmann und T. Melz, Darmstadt	
Betriebsfeste Bemessung von LCF-beanspruchten MAG-Schweißverbindungen für den Einsatz im Kranbau	38
Fahrzeugbau – Fügeverfahren I	
M. Ebbinghaus, Eisenberg	
Untersuchung der Verarbeitungseigenschaften von Kupferbasiszusatzwerkstoffen im MIG-Lötprozess an Stahlblechen mit unterschiedlichem Festigkeitsverhalten	45

V. Wesling, A. Schram, J. Barthelmie, Clausthal-Zellerfeld, U. Reisgen und M. Angerhausen, Aachen	
Untersuchungen zur Erzeugung einer belastungsgerechten Lichtbogenlötverbindung hochfester Stahlfeinbleche unter metallurgischen und geometrischen Gesichtspunkten	. 50
H. Kügler, F. Möller, Bremen, S. Kötschau, SF. Goecke, Brandenburg an der Havel, und F. Vollertsen, Breme	n
Laser-MSG-Hybridschweißen von pressgehärteten Feinblechen mit reduziertem Wärmeeintrag	. 55
Schneidtechnik	
T. Hesse und H. Meidert, Ditzingen	
Technologievielfalt im 2D-Laserschneiden	. 60
U. Wolski, A. Pinkernelle, Halle (Saale), V. Krink, Finsterwalde, und J. Müglitz, Meerane	
Plasmaschneiden nichtrostender Stähle – Möglichkeiten und Grenzen zur Optimierung der Schnittqualität	. 64
M. Erl und S. Biermeier, Landau an der Isar	
Thermisches Brennschneiden mit modernen Portalschneidanlagen nach aktuellem Stand der Technik	. 71
Lichtbogenschweißen – Moderne Prozessvarianten I	
B. Jaeschke, Auenwald	
Durchblick verloren? – Übersicht der Prozessregelvarianten zum MSG-Schweißen	. 76
R. Ruder, S. Jahn, J. Vester und S. Sändig, Jena	
Möglichkeiten und Grenzen der Reduzierung von Nahtöffnungswinkeln beim MSG-Schweißen und deren Auswirkungen auf die Verbindungseigenschaften	. 80
J. Pitzer, C. Paul, M. Wege und B. Frantz, Haiger	
Wahrheit und Mythos: Einsatz modifizierter Sprühlichtbögen – eine ökonomische Betrachtung	. 86
Praktiker	
T. Luhn, Geesthacht	
Rührreibschweißen von Aluminiumkühlern	. 91
M. Bay, Kaiserslautern	
Schadensermittlung und Instandsetzung einer Aluminium-Großkonstruktion	. 95
J. Wirth, B. Ivanov, O. Brandstädter und V. Thiessen, Mündersbach	
Teilmechanisches WIG-Schweißen von hochwertigen Abgasanlagenkomponenten aus hochlegiertem Stahl und Titan	. 99

Schadensfälle

R. Zielke, C. Oillich, HG. Rademacher, W. Tillmann, Dortmund, und C. Kretnen, Duisburg	
Untersuchung der beeinflussenden Parameter für das Auftreten von Spannungsriss- korrosion am Werkstoff T24	102
S. Paczulla, S. Jüttner, D. Schmicker, M. Kreibich und M. Körner, Magdeburg	
Fertigungsschweißen von Gusswerkstoffen mittels Stopfenreibschweißen	109
P. Lutz, Friedrichshafen	
Schweißtechnische Instandsetzung einer Aluminium-Druckkammer der Intensivstation eines Krankenhauses	115
Additive Fertigung – Prozesssicherheit	
P. Wiezik, JS. Hötter und A. Gebhardt, Aachen	
Integration des Laserpolierens in den SLM-Prozess	117
N. Keller, C. Kober, V. Ploshikhin, C. Werner und C. Vagt, Bremen	
Möglichkeiten zur Verzugskompensation bei additiv gefertigten Bauteilen	121
Additive Fertigung – Blick voraus / Erweiterung der Prozessgrenzen / Kombinationen	
O. Müllerschön, Ditzingen	
Produkt- und Applikationslösungen für die additive Fertigung und für Fügetechniken	124
T. Petrat, B. Graf, A. Gumenyuk und M. Rethmeier, Berlin	
Laser-Pulver-Auftragschweißen zum additiven Aufbau komplexer Formen	126
C. Schwalenberg, K. Sobisch and S. Keitel, Halle (Saale)	
Elektronenstrahlfügen von EBM-generierten, mehrdimensionalen Hartmetallstrukturen auf Grundkörper hoher Zähigkeit	130
Schiffbau I	
E. Junghans, O. Doerk und L. Hachmöller, Hamburg	
Containerriesen: Anforderungen an Stahl und Schweißnaht	135
H. von Selle und W. Fricke, Hamburg	
Bewertung der Qualität und Schwingfestigkeit von Schweißkonstruktionen in der Schiffbau- und Offshore-Industrie	140
L. Fröck, Rostock, und C. Nagel, Bremen	
Klebtechnisches Fügen von Rohrleitungen im Schiffbau	149

Schiffbau II

T. Hinz, F. Schwuchow und KM. Henkel, Rostock	
Fremdbeanspruchte Kaltrisswiderstandsprüfung und Wasserstoffgehalte beim Mehrlagen-UP-Schweißen höherfester Offshorestähle	153
C. Robert, W. Fricke, Hamburg, R. Peters und A. Sumpf, Rostock	
Ermüdungsfestigkeit von laserstrahlgeschweißten T-Stoß-Verbindungen unter kombinierter Axial- und Schubbelastung	159
Fahrzeugbau – Fügeverfahren II	
M. Heinrich, Neukirchen	
Laserschweißen im Unterdruck – Erfahrungsbericht aus der Serien-Fertigung	166
G. Wisner, E. Stammen, K. Dilger, Braunschweig, A. Spiekermeier, M. Jalanesh, S. Hübner und BA. Behrens, Hannover	
Kleben und Umformen von Stahlblechen in Bonded-Blank-Technik für den Automobil- Rohbau	171
Fahrzeugbau – Fügeverfahren III	
C. Kotschote, M. Korte, C. Neudel, Ingolstadt, J. P. Bergmann, Ilmenau, und H. Rudolf, Köthen	
Bewertung der Verbindungscharakteristik beim Widerstandspunktschweißen mit Stanzelement	178
L. Schleuß, Cottbus, A. Brobeck, Wissen (Sieg), R. Ossenbrink, Cottbus, R. Polzin, Wissen (Sieg), und V. Michailov, Cottbus	
Neuartige Elektroden zum Rollennahtschweißen mit nichtlinearem Schweißpfad	185
S. Schreiber und P. Zak, Duisburg	
Reparaturanlagen zum Widerstandspunktschweißen in der Karosseriereparatur – mehr als eine "Krücke"?	191
Forschung und Entwicklung	
R. Zielke, HG. Rademacher, W. Tillmann und N. Sievers, Dortmund	
Entwicklung und Anpassung von Verfahren zur zerstörungsfreien Prüfung von Hartlötverbindungen	197
K. Bobzin, M. Öte, S. Wiesner, L. Pongratz, M. Apel, J. Mayer und A. Aretz, Aachen	
Charakterisierung von Erstarrungsprozessen während des "Transient Liquid Phase Bonding" auf Basis einer Al-Legierung	203
M. Krutzlinger, A. Bachmann, F. X. Wirth, A. Roth, S. Sünger, S. J. Pieczona und M. F. Zäh, Garching	
Implementierung einer Messsensorik in ein Fräsbearbeitungszentrum zur Ermittlung der Prozesskräfte und des Prozessmoments beim Rührreibschweißen	209

Rührreibschweißen

S. Schulze, A. Grimm, G. Göbel, J. Standfuß, B. Brenner und E. Beyer, Dresden	
Konzept zum Fügen zukünftiger metallischer Flugzeugrumpfstrukturen	215
R. Boywitt, Berlin	
Rührreibschweißen mit keramischen Werkzeugen an Stahl – Erste Erfahrungen	219
L. Appel, M. Serve, M. Müller und H. Cramer, München	
Reibpunktschweißen und Reibbolzenschweißen als Endlochschließverfahren für FSW-Nähte und als Reparaturverfahren an Aluminiumkonstruktionen	224
Lichtbogenschweißen – Moderne Prozessvarianten II	
M. Fiedler, A. Plozner, Kapfenberg/AT, B. Rutzinger und W. Scherleitner, Wels/AT	
Steuerung der Eigenschaften hoch und höchstfester Stähle durch optimierte Lichtbogen- prozesse	231
S. Reich, Uhingen	
Betrachtungen zur Wirtschaftlichkeit und zum Arbeitsschutz bei modernen Impulsschweißverfahren	237
Ph. Brenner, Ravensburg	
Schweißtechnische Herausforderungen bei der Fertigung von Hydro-Bauteilen	241
Lichtbogenschweißen – Moderne Prozessregelvarianten III	
D. Kampffmeyer und M. Wolters, Krefeld	
Moderne Schutzgase zum MAG-Schweißen von unlegierten Stählen	249
S. Brumm und D. Landgrebe, Chemnitz	
AC-MIG-Puls-Schweißen für Aluminiumlegierungen	254
S. Pehle, A. Hälsig, M. Kusch und P. Mayr, Chemnitz	
Bestimmung der Schweißleistung – Fehlerpotenzial und Maßnahmen	260

IBESS – Abschlusskolloquium zum IGF/DFG-Forschungscluster "Integrale Bruchmechanische Ermittlung der Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen"

U. Zerbst, Berlin, H. Th. Beier, Darmstadt, und T. Nitschke-Pagel, Braunschweig	
IBESS: Integrale bruchmechanische Ermittlung der Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen – Eine Einführung	265
B. Schork, Darmstadt, U. Zerbst, Berlin, P. Kucharczyk, Aachen, J. Bernhard, M. Kaffenberger, J. Baumgartner und M. Oechsner, Darmstadt	
$Imperfektionen \ f\"{u}r \ die \ schwingbruchmechanische \ Bewertung \ von \ Schweißverbindungen \ \dots$	271
P. Kucharczyk, Aachen, J. Hensel, Braunschweig, und S. Münstermann, Jülich	
Lokale Werkstoffeigenschaften von Schweißnähten – Gefügesimulation	277
J. Hensel, T. Nitschke-Pagel, Braunschweig, D. Tchoffo Ngoula, Darmstadt, und D. Tchuindjang, Hamburg Charakterisierung des Schweißeigenspannungszustandes für die Anwendung in schwingbruchmechanischen Ansätzen	282
C. Beckmann, M. Farajian, J. Hohe und D. Siegele, Freiburg	
Schädigungsmechanische Modellierung der Rissinitiierungsphase in Schweißverbindungen	288
D. Tchoffo Ngoula, H. T. Beier und M. Vormwald, Darmstadt	
Numerische Modellierung des Ermüdungsrisswachstums in Schweißverbindungen unter Berücksichtigung von Eigenspannungen	294
M. Madia, U. Zerbst, Berlin, H. Th. Beier, Darmstadt, und D. Schöne, Berlin	
Analytische Beschreibung von Rissarrest, Kurz- und Langrisswachstum in Schweiß- verbindungen	300
J. Bernhard, Darmstadt, M. Madia, Berlin, B. Schork, Darmstadt, P. Kucharczyk, Aachen, D. Tchoffo Ngoula, J. Baumgartner, Darmstadt, und D. Schöne, Berlin	
Integrale bruchmechanische Ermittlung der Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen: Validierung an Stumpfstößen und Kreuzstößen	306
D. Tchuindjang, Hamburg, M. Madia, Berlin, W. Fricke, Hamburg, und J. Hensel, Braunschweig	
Integrale Bruchmechanische Ermittlung der Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen: Validierung an Längssteifen	310

Große Schweißtechnische Tagung II

DIN EN 1090 in der Praxis I

S. Stickling, Essen	
DIN EN 1090: Erfahrungen aus der Umsetzung im Handwerk – Sinnvolle Umsetzung – Einsparung von Kosten	316
K. Zimmer, Essen	
DIN EN 1090 aus Sicht des Metallbauer-Handwerks – Anwendungsbereich und Zuordnung von Bauwerken, Tragwerken und Bauteilen zu den Ausführungsklassen EXC1 bis EXC4	320
S. Stickling, Essen	
Eurocode im Handwerk – Grundlagen für Treppen, Geländer, Vordächer und Carports	326
DIN EN 1090 in der Praxis II	
J. W. Mußmann, Düsseldorf	
Motivation und Gründe für eine Überarbeitung der DIN EN ISO 15612 (Standardschweißverfahren)	328
J. Heyer, M. Holthaus, W. Neißer-Deiters, A. Fischer, Duisburg, L. Nickenig, W. Schneider und A. Vogelsang, Groß-Umstadt	
Überprüfung der maximal zulässigen Härtewerte von thermisch geschnittenen Kanten nach DIN EN 1090-2 in Hinblick auf die Kaltrissanfälligkeit	333
Arbeitsschutz	
K. Höfer, M. Kusch und P. Mayr, Chemnitz	
Bestimmung und Minimierung der Emissionsraten beim MSG-Schweißen mit Fülldrahtelektroden	338
A. Heinitz, S. Rose und U. Füssel, Dresden	
Reduzierung des Gefährdungspotentials von MSG-Schweißrauchen durch Einsatz von Zusatzdraht	345
B. Kemper, Vreden	
Innovative Absaug- und Filtersysteme – Hohe Produktivität zu geringeren Kosten	351
Fahrzeugbau – Elektromobilität	
U. Reisgen, A. Schiebahn und I. Georgi, Aachen	
Kontaktierung von Lithium-Ionen-Pouch-Zellen mittels Ultraschallschweißen	356
M. Essers, A. Schiebahn und U. Reisgen, Aachen	
Widerstandsbuckelschweißen von Al-Cu-Mischverbindungen zur Generierung elektrischer Kontaktierungen	361

L. Ebert, M. A. Roscher, H. Stein, P. Just und M. Kramer, Hohenstein-Ernstthal	
In- und zerstörungsfreie Post-Prozess-Qualitätskontrolle beim Laserschweißen von Nicht-Eisen-Metallen im elektromobilen Fahrzeugbau	. 368
Schienenfahrzeugbau I	
H. Büttemeier, Minden/Westf.	
Schweißtechnische Qualitätssicherung im Schienenfahrzeugbau im Wandel der Zeit	. 372
M. Strothmann, Salzgitter	
Normung in der Schweißtechnik im Schienenfahrzeugbau – Entwicklung der Normenreihe EN 15085	. 380
J. Raabe, Kiel	
Konformitätsbewertung im Wandel der Zeit	. 388
Schienenfahrzeugbau II	
S. Keitel, B. Grunewald, M. Schmidt, Halle/Saale, T. Below, Bonn, und H. Büttemeier, Minden	
Zertifizierungssystem "Online-Register Schienenfahrzeuge"	. 392
A. Starlinger, Altenrhein/CH	
Zur Anwendung der Richtlinie DVS 1608 beim Nachweis der Ermüdungsfestigkeit von geschweißten Aluminium-Wagenkästen im Schienenfahrzeugbau	. 398
M. Kaßner, Falkensee	
Schwingfestigkeitsbewertung von geschweißten Schienenfahrzeugstrukturen aus Stahl nach nationalen Richtlinien sowie nach künftigen europäischen Normungsvorgaben	. 402
Klebtechnik I	
T. Böddeker, Salzgitter	
Entwicklung eines Zinkhaftungsschnelltests auf Basis der Klebtechnologie	. 409
M. Rosner, Linz/AT	
Kleben von verzinktem presshärtenden Stahl	. 414
Klebtechnik II	
G. Kötting und M. Holstegge, Münster	
Kleben als Alternative zum Schweißen dickwandiger und höherfester Baustähle?	. 419
H. Gleich, Berlin	
Kunststoff-Metall-Klebungen im Aggregatebereich	. 423

E. Stammen, Aachen Fügen durch Kleben in der pharmazeutischen Verpackungsindustrie	428
Tagon daron Noboli in doi phannazodiloonon voipaokangoinadolilo	120
Hartlöten – Anwendung und Praxisbeispiele	
D. Schnee, Hanau Hartlöten von Buntmetallen	434
B. Wielage, S. Weis, T. Uhlig und V. Fedorov, Chemnitz Löten von Wärmeübertragern aus Al, Cu und Edelstahl	438
Hartlöten – Sonderverfahren	
M. Boretius, Eschen/LI Vakuumlöten von Sonder- und Hochleistungswerkstoffen	444
C. Radscheit, Bochum Laserstrahllöten und Lichtbogenlöten – eine kleine Erfolgsgeschichte	448
S. Kasch, D. Conrad, F. Döhler, C. Rüssel und S. Sändig, Jena Simultanes Hochtemperaturlöten von Hochleistungswerkstoffen	452
DIN EN 1090 in der Praxis III	
B. Kranz, S. Wagner und S. Keitel, Halle/Saale Erfahrungsbericht zur Zertifizierung der werkseigenen Produktionskontrolle von Schweißbetrieben nach DIN EN 1090 für den Bereich Bemessung	459
Y. Brückner, Haan DIN EN 1090 Teil 2 – Herausforderung an den Korrosionsschutz	464
Regelwerk und Qualitätssicherung	
S. Stickling, Essen QM im nicht geregelten Bereich: Qualitätsmanagement nach ISO 9001 und/oder ISO 3834 und 5S im Handwerk außerhalb des bauaufsichtlichen Bereichs – Umsetzung, Hilfen – Ist eine Zertifizierung sinnvoll?	469
M. Huke, Krempe	
Vom Mauerblümchen zum Superstar – Der lange Weg der DIN EN ISO 3834	471
J. W. Mußmann, Meerbusch DIN EN ISO 9606-1: 22 Monate nach der Einführung – Wo darf ich damit arbeiten, welche Einschränkungen gibt es?	474

Fahrzeugbau – Mischverbindungen

A. Jahn, J. Bellmann, M. Wagner, J. Standfuß und E. Beyer, Dresden Metallische Mischverbindungen für automobile Anwendungen
M. Mahlberg, D. Kleinert, G. Bussmann, M. Scholl und U. A. Russek, Köln Mischmaterialverbindungen – Laserstrahl-Kunststoffnieten
S. Lindner, Willich
Korrosionsbeständigkeit widerstandspunktgeschweißter und punktschweißgeklebter Mischverbindungen aus Mangan-Chrom-Stählen für Karosserie-Strukturbauteile
Fahrzeugbau – Prüftechnik und Qualitätssicherung
V. Wesling, A. Schram und J. Barthelmie, Clausthal-Zellerfeld
Untersuchungen zur Lötrissbildung beim Fügen von oberflächenveredelten TWIP-Stählen 499
E. Vorein, Braunschweig, S. Jüttner, Magdeburg, U. Siemer und V. Teßmar, Braunschweig
Einsatz der passiven Thermografie zur Qualitäts-Bewertung von metallschutzgas- geschweißten Feinblechverbindungen
R. Hipp, A. Gommlich und F. Schubert, Dresden
Gleichzeitige Vermessung der lateralen und vertikalen Linsenausdehnung sowie Charakterisierung von Punktschweißverbindungen mittels Ultraschallmikroskopie
Schienenfahrzeugbau III
F. Pickardt, Minden
Umsetzung der ECM-Verordnung für die schweißtechnische Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen
Schienenfahrzeugbau IV
J. Band, Übach-Palenberg
Zulassung von Betrieben des Schienenfahrzeugbaus für die Klebtechnik – 8 Jahre Erfahrung mit der DIN 6701 518
Ch. Ahrens, S. Simon und C. Hoffmann, Bremen
Schienenfahrzeugbau-Instandsetzung: Kleben und faserverstärkte Kunststoffverbunde 519
Lichtbogenschweißen – Qualitätssicherung
S. Airikka, Lahti/FI, und K. Heyder, Langgöns
Industrie 4.0 in der Schweißproduktion

B. Ivanov, Mündersbach	
Softwarelösungen zur Dokumentation und Qualitätssicherung in der schweißtechnischen Produktion	524
J. Göppert, Auenwald, W. Bockting und FJ.Gesthuysen, Duisburg	
Aufbau eines einfach handhabbaren Systems zur Absicherung von Stromquellen- Parameterbereichen in einem nicht vernetzten Umfeld	527
Lichtbogenschweißen – Schweißnahtvor- und -nachbearbeitung	
M. Hämmerle, Schlins/AT	
Mechanisiertes Schweißen von Einschweißfittings: Nahtvorbereitung – der Schlüssel zum Glück	532
T. Vauderwange, Offenburg	
Konzentrierte Induktion mit Tiefenwirkung: Anwendungen in der Schweißtechnik	537
P. Gerster, Ehingen/Donau, und F. Schäfers, Kerpen	
Heutiger Stand des höherfrequenten Hämmerns (HFMI) mit beispielhaften Anwendungen aus der Praxis	547
Hartlöten – Verschleißschutz durch Löten	
N. Janissek, Esslingen	
Löten konturgenauer Hartstoffschichten zum Schutz gegen Verschleiß	554
U. Holländer und K. Möhwald, Garbsen	
Gelötete Metall-Keramik-Verbunde in Werkzeugen	559
M. Magin, Mamer/LU	
Einflüsse von Konstruktion und Fertigung auf die Leistungsfähigkeit gelöteter Hartmetall- Werkzeuge	563
Hartlöten – Simulation / Festigkeit	
S. Piegert, Berlin, B. Böttger, Aachen, B. Laux, Berlin, und M. Apel, Aachen	
Entkoppelte Keimbildung von Schmelze beim Diffusionslöten einer technischen Nickelbasis-Superlegierung: Eine Phasenfeldstudie	566
W. Tillmann, L. Wojarski, M. Manka, B. Lehmert, Dortmund, K. Bobzin, M. Öte und S. Wiesner, Aachen	
Rechnergestützte Berechnung von Spannungen in Lötverbindungen	573
K. Bobzin, M. Öte, S. Wiesner, D. Matthes, Aachen, W. Tillmann, N. Sievers, M. Manka, R. Zielke, L. Wojarski, Dortmund, J. Baumgartner und T. Melz, Darmstadt	
Einfluss der Lotkehle auf die Schwingfestigkeit von hartgelöteten Verbindungen	578

DVS-Studentenkongress

Lasermaterialbearbeitung

M. K. Kick und F. P. Lugauer, Garching	
Zentrale aktive Sicherheitseinrichtung für Laser-Materialbearbeitungsanlagen – eine kostengünstige und sichere Alternative zu massiven Laserzellen?!	584
T. C. Thurn, A. N. Fuchs und M. F. Zäh, München	
Analytisches Modell des Laserstrahlschneidens von Kohlenstofffaser-Halbzeugen	590
Stahl- und Schiffbau	
M. Bulkowski, S. Bartholomé und H. Pasternak, Cottbus	
Risssanierung von dynamisch beanspruchten Stahlbauteilen mit kohlenfaserverstärkten Kunststoffen (CFK-Lamellen)	597
T. Franken, Korschenbroich	
Verfahrens- und Anwendungsgrenzen für thermisches Fügen von Bolzenverbindungen an nichtrostenden Stählen	603
T. Müller, Lemwerder, und J. Klassen, Braunschweig	
Richtarbeiten im Schiffbau – Einsatzmöglichkeiten der Induktionstechnologie für die Nacharbeit	609
Fügetechnik – Forschung und Anwendung	
F. Kuke, A. Kloshek und V. Michailov, Cottbus	
Untersuchung des Einflusses von rohrförmigen Stahlelektroden auf das Prozessverhalten und den Werkstoffübergang beim MSG-Schweißen	615
R. Sattler, A. Hälsig, M. Kusch und P. Mayr, Chemnitz	
Einfluss der Schweißnahtgeometrie und Schweißposition auf den Wärmeeintrag beim Schweißen	621
T. Ziegler, Dresden	
Bewertung elektromagnetischer Felder beim Widerstandsschweißen	627
Leichtbau und Mischmaterialverbindungen	
H. Rahn, S. Jahn, S. Sändig, Jena, und P. Köhring, Leipzig	
Diffusionsgeschweißte Kühlelemente zur Wasserkühlung in kleinvolumigen Leichtbau- Elektromotoren	636
C. Lüdecke, Magdeburg, D. Keil, Wolfsburg, und S. Jüttner, Magdeburg	
Schweißtechnische Grundlagenuntersuchungen zum Reibpunktschweißen von Aluminium-Aluminium- und Aluminium-Stahl-Verbindungen	639
J. P. Bergmann, A. Regensburg und K. Fleischhauer, Ilmenau	
Prozessentwicklung zur quantitativen Bewertung der Materialverteilung mit Friction Stir Processing-hergestellten Surface Composites	645

Große Schweißtechnische Tagung III

Brückenbau

M. Paschen, W. Hensen, Aachen, B. Senk, A. Hentrich, G. Tischenko, Nordhausen, H. D. Jungmann, N. Palm, R. Ghebretensae, Köln, G. Groten, Herzogenrath, und P. Langenberg, Aachen	
Erkennen, Beurteilen und Beheben von Schäden an den geschweißten Verbindungen von Stahlbrücken an dem Beispiel der Rheinbrücke Leverkusen	650
P. Langenberg, B. Döbereiner, Aachen, G. Groten, Herzogenrath, M. Paschen, Aachen, und B. Senk, Nordhausen	
Altstahl in geschweißten Brücken der Nachkriegszeit – Altbewährte Eigenschaften im Kontext heutiger Anforderungen	663
G. Groten, Herzogenrath, P. Langenberg, M. Paschen, Aachen, und B. Senk, Nordhausen	
Ein Schadensbauteilkatalog mit Reparaturvorgaben als Teil des schweißtechnischen Reparaturkonzeptes der Rheinbrücke Leverkusen	671
Stahlbau I	
D. Schröpfer und T. Kannengießer, Berlin	
Schweißbedingte Beanspruchungen beim Einsatz modifizierter Sprühlichtbogenprozesse in hochfesten Feinkornbaustählen	683
W. Gundel, Öpfingen, und T. Harrer, Ditzingen	
Laserstrahlschweißen bei Schweißkonstruktionen aus hochfesten Feinkornbaustählen	689
A. Gericke, R. Banaschik und KM. Henkel, Rostock	
Zähigkeitserhöhung durch Schmelzbadvibration UP-geschweißter Feinkornbaustähle	695
Anlagen-, Behälter- und Rohrleitungsbau I	
S. Jäckel, S. Rose und U. Füssel, Dresden	
Schleppgasdüsen – Bewertung industriell eingesetzter Varianten und Entwicklung neuartiger, numerisch und experimentell optimierter Konzepte	701
S. Jochindke, K. Willms und U. Reisgen, Aachen	
Einsatz des UP-Kaltdraht-Verfahrens und geregelter MSG-Schweißtechnik für die Herstellung von Rohren aus der hochwarmfesten Nickelbasislegierung Alloy 617	708
Anlagen-, Behälter- und Rohrleitungsbau II	
J. Neubert, S. Keitel, Halle/Saale, HJ. Kocks, Siegen, und J. Höchst, Osnabrück	
Automatisiertes Laserstrahlschweißen und Prüfen von Rohrverbindungen – Innovative Verbindungstechnik für Stahlrohre	714

D. Faidel, W. Behr, G. Natour und M. Kraft, Jülich	
Untersuchung der Bauteileigenschaften aus X2 CrNiMo 17-13-2 beim SLM-Kleinserienprozess	721
Laserstrahlschweißen	
RK. Zäh und B. Faupel, Saarbrücken	
Regelstrategien zur Prozessstabilität und Qualitätssicherung von Laserschweißprozessen .	727
V. Mann, CCh. Neumann, K. Hofmann, F. Hugger, S. Roth und M. Schmidt, Erlangen	
Einfluss von Oberflächenschichten auf die Schmelzeffizienz beim Laserstrahlschweißen von Mischverbindungen aus Kupferlegierungen	734
V. Fux, T. Fiebiger, A. Berger, J. Kaspar, S. Kühn und B. Brenner, Dresden	
Laserwalzplattierte Bimetalle	741
Lichtbogenschweißen – Hochleistungsverfahren	
M. Wege, C. Paul und J. Pitzer, Haiger	
Produktivitätssteigerung beim Tandemschweißen durch den Einsatz unterschiedlicher Prozesskombinationen	746
JM. Bonnel und I. Diop, Holtzwihr/FR	
Unterpulverschweißen mit hochlegierten Fülldrahtelektroden für das Fügen und Plattieren	749
M. Häßler, S. Rose, U. Füssel, Dresden, K. Günther, M. Eiber und J. P. Bergmann, Ilmenau	
Herstellen gradierter Verschleißschutzschichten durch MSG-Tandemschweißen mit zusätzlicher Hartstoffeinbringung	762
Stahlbau II	
M. Schnick, Klipphausen, V. Krink, F. Laurisch, J. Friedel, Finsterwalde, T. Hassel, Hannover, und M. Lohse, Dresden	
Trennen und Fügen dicker Stahlbleche für Windkraftanlagen	771
D. Dittrich, R. Schedewy, R. Strohbach, B. Brenner und J. Standfuß, Dresden	
Laser-Mehrlagenengstspaltschweißen (Laser-MES) für Bauteildicken in Aluminium bis 50 mm und Stahl bis 60 mm	777
M. Spannaus und T. Ummenhofer, Karlsruhe	
Einsatz von Stahlgusserzeugnissen im Bauwesen	783
Stahlbau III	
C. Blunk, R. Glienke und MC. Wanner, Rostock	
Kosten senken, Effizienz steigern – aktuelle Entwicklungen beim mechanischen Fügen von ermüdungsbeanspruchten Konstruktionen im Stahl- und Schienenfahrzeugbau	789

U. Kuhlmann und K. Kudla, Stuttgart	
Forschungsergebnisse zum Kerbdetail Lamellenstoß	795
S. Wagner, R. Fenzl und B. Kranz, Halle/Saale	
Quantifizierung des Einflusses der Nahtqualität auf die Ermüdungsfestigkeit von Schweißverbindungen (Poren, Porennester und Einschlüsse)	801
Leichtbau	
V. Wesling, R. Reiter, L. Lau, M. Hecht, Clausthal-Zellerfeld, F. Schreiber, Willich, I. Kupka und T. Gandt, Oelde	
Auftragschweißen hochfester Stähle zum Leichtbau verschleißgeschützter Strukturen	806
N. Holtschke, O. Obruch und S. Jüttner, Magdeburg	
Einsatzmöglichkeiten des Kurzzeit-Widerstandsschweißens zum Fügen von Leichtbauelementen	813
V. Vogel, Renningen, M. Gehde, S. Friedrich und R. Dietz, Chemnitz	
Organobleche mittels Infrarotschweißen EMV-gerecht verbinden	819
Kraftwerksbau	
H. Cerjak, O. Caliskanoglu, N. Enzinger, G. Figner und M. Pudar, Graz/AT	
Versprödung von hochfestem Schweißgut beim Spannungsarmglühen	824
W. Storch, M. Seidel, D. Sagan, Berlin, R. Kühberger, Mannheim, und B. Brenner, Dresden	
Betriebsbewährung von Alloy 617 in Gasturbinen	828
M. Bielenin, P. Sieber und J. P. Bergmann, Ilmenau	
Neuer Ansatz für die Reparatur von Ni-Basisbauteilen mit gepulstem Laserstrahl und drahtförmigen Zusatzwerkstoffen	831
Korrosions- und Verschleißschutz	
F. Klocke, D. Heinen, M. Wegener und K. Arntz, Aachen	
Verschleißschutz von Werkzeugen durch eine lokale 5-achsige Laseroberflächenbehandlung	837
W. Zhang, M. Schramm, M. Kaneneks, V. Michailov, Cottbus, und M. Fleischhauer, Storkow	
Laserstrahl-Auftragschweißen mit pulverförmigen keramischen und metallischen Zusatzwerkstoffen zur Herstellung von Gradientenwerkstoffen	842
C. Fink, O. Stamann, A. Hübner und S. Jüttner, Magdeburg	
Innovative Schweißzusätze – Sinterdrähte und deren Eignung zum Laserstrahlauftragschweißen	846

Fachtagung – Schulung und Prüfung im DVS

C. Simon, Tann (Rhön) Ausbildung in der Praxis – Beispiel aus einem Handwerksbetrieb
W. Brüggemann, Dortmund DVS-Lehrgang und Lehrunterlage "Schweißen im Werkstattbereich"
R. Neuhoff, Duisburg DVS-IIW-Schweißaufsichtspersonal – Garant für Qualität in allen schweißtechnischen Fertigungsbereichen
Fachtagung – Anwendungsnahe Schweißsimulation
T. Loose, Wössingen
Einbindung der Schweißsimulation in die Fertigungssimulation mit SimWeld und DynaWeld 860
S. Hilbers und J. Seiderer, Hamburg
Simulation von Widerstandspunktschweißprozessen mit Simufact.welding
A. Spille-Kohoff und J. Smedseng, Berlin
Numerische Optimierung der Schutzgasabdeckung und Absaugleistung eines Absaugbrenners mittels Strömungssimulation
U. Diekmann, Kamen Berechnen von Werkstoffdaten für die Schweißsimulation mit JMatPro
A. Hettel und R. Riekers, Esslingen
Schweißstruktursimulation in der Abgastechnik
J. Klassen, Th. Nitschke-Pagel, K. Dilger, Braunschweig, und N. Friedrich, Hamburg
Numerische Simulation von Eigenspannungen an Montagestößen großer Stahlstrukturen 880
J. P. Bergmann, Ilmenau, A. Patschger, J. Bliedtner, Jena, und T. Loose, Wössingen
Einsatz der Simulation zur Auslegung des Laserstrahlschweißens von dünnen Folien aus austenitischem Stahl
R. Thater, A. Pittner und M. Rethmeier, Berlin
Einsatz der Schweißsimulation zur Verzugsoptimierung an Praxisbauteilen

Fachtagung – Fügen von faserverstärkten Kunststoffen

A. Lembach, Friedrichsdorf	
Verbindungstechnik für Composite-Bauteile in Großserie	896
C. Bremer, Dortmund	
Automatisierung der Fräs-Endbearbeitung und der klebetechnischen Reparatur von Faserverbund-Strukturen	901
M. Constantinou und M. Gehde, Chemnitz	
Verfahrensüberblick zum stoffschlüssigen Fügen von Organoblechen mit optimierter Ausnutzung der Faserverstärkung in der Fügeebene	905
C. Engelmann, K. van der Straeten, V. Mamuschkin und A. Olowinsky, Aachen	
Laserbasierte Fügeverfahren für faserverstärkte Kunststoffe	911
V. Wippo, Hannover, P. Hansen, Hitchen/GB, P. Jaeschke, Hannover, C. Jeenjitkaew, Hitchen/GB, O. Suttmann und L. Overmeyer, Hannover	
Schnelles und zuverlässiges Schweißen von Hochleistungs-Faserverbundbauteilen mittels Laserstrahlung	916
D. Blass, S. Kreling, F. Fischer und K. Dilger, Braunschweig	
Klebvorbehandlung von Faserverbundwerkstoffen	920
H. Pasternak, S. Bartholomé, Cottbus, T. Ummenhofer, F. Götz, Karlsruhe, M. Feldmann und A. Geßler, Aachen	
Kleben von CFK-Lamellen im Stahlbau	927
E. Moritzer und C. Budde, Paderborn	
Leichtbaukonstruktion eines hybriden Vorderachsträgers mit Organoblechen	933
J. Lotte, U. Reisgen und A. Schiebahn, Aachen	
Smart Multi Material Joint – Stoffschluss und Formschluss in Balance	938
Autorenverzeichnis	941